



Navodila za resetiranje lučk servisnega intervala (menjava olja, Inspektion)

OPOZORILO – PREBERITE, PREDEN NADALJUJETE Z BRANJEM NAVODIL

Postopke opisane v tem dokumentu uporabljate na lastno odgovornost. Stran BMWslo ali avtorji tega dokumenta niso odgovorni za poškodbe ali posledice poškodb, ki bi nastale ob upoštevanju navodil v tem dokumentu. Odločitev, v kakšnem smislu boste uporabili članek, je v vaših rokah.

Preden se lotite postopka, ki je opisan v tem dokumentu, si natančno preberite celoten dokument. V kolikor vam po temeljitem branju karkoli še vedno ne bo jasno, zaprosite za pomoč ali pojasnilo na forumu BMWslo. Če vaše vozilo ni opremljeno s posameznimi komponentami opisanimi v tem dokumentu, vas prosimo, da postopka ne izvedete. Prosim, upoštevajte priporočila tovarne BMW za izvajanje servisnih intervalov.

Ta dokument ni v nikakršni povezavi z BMW AG.

Navodila veljajo za BMW modele:

BMW serija 3 E36 (1992 - 2000) z 20- pinskiim vtičem v motornem prostoru

BMW serija 5 E34 (1988 - 1996) z 20- pinskiim vtičem v motornem prostoru

BMW serija 7 E32 (1986 - 1994) z 20- pinskiim vtičem v motornem prostoru

Rezultat: rdeče LED diode ugasnejo, zelene se zopet prižgejo.

Prevod: **Niko Fabiani**



Navodila za resetiranje lučk servisnega intervala (menjava olja, Inspektion)

Prikazovalnik servisnega intervala (SI) in njegov pomen



Menjava olja (OILSERVICE):

5 zelenih lučk (št. 1 na sliki) kaže, kdaj bo potrebna naslednja menjava olja. Manj ko jih gori, toliko bližje ste času, ko bo potrebna menjava olja. Če gori rumena lučka (2) v povezavi z napisom OILSERVICE (št. 4 na sliki), je čas za menjavo olja, če gori rdeča lučka (št. 3 na sliki), ste čas za zamenjavo olja že prekoračili.

Menjava zavorne tekočine:

Če gori samo simbol ure (št. 5 na sliki), je potrebna menjava zavorne tekočine (olja).

Servisni pregled (INSPECTION):

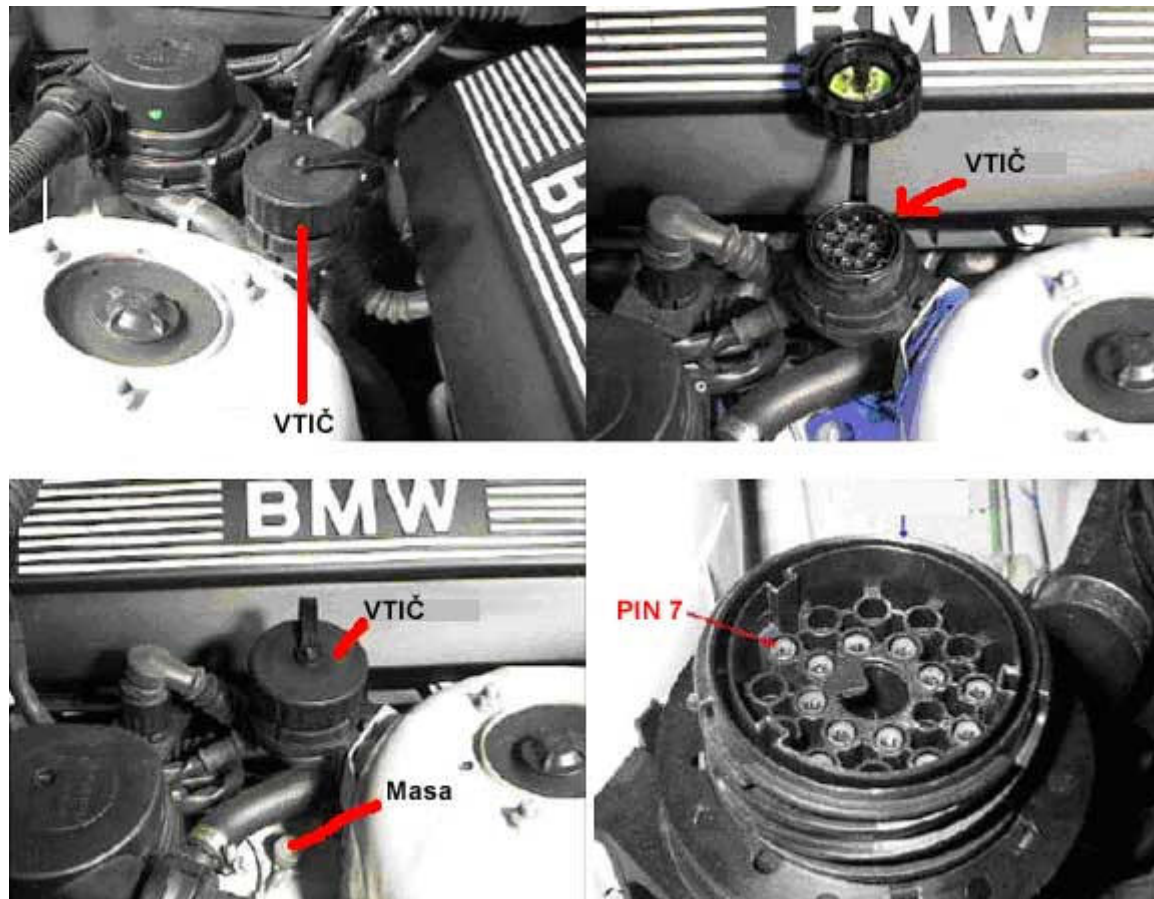
Goreč napis INSPECTION (št. 6 na sliki), skupaj z rumeno lučko (št. 2 na sliki), opozarja, da je potreben servisni pregled (Inspection). Če poleg teh gori še rdeča lučka (št. 3 na sliki), ste čas za servisni pregled že prekoračili.

Če gori simbol ure (št. 5 na sliki), skupaj z napisom INSPECTION (št. 6 na sliki), je čas za obsežnejši servisni pregled (Inspection 2). Tudi tu gori poleg omenjenih še rumena lučka, pri prekoračenem času pa rdeča lučka.



Navodila za resetiranje lučk servisnega intervala (menjava olja, Inspektion)

Lokacija vtiča za diagnozo na vašem BMW-ju





Navodila za resetiranje lučk servisnega intervala (menjava olja, Inspektion)

Navodila za resetiranje prikaza servisnega intervala

BMW modeli z 20-pinskim diagnostičnim vtičem

Za resetiranje intervala lahko uporabite premostitveni kabel, ki se ga pritrdi med maso in pin številka 7 (postavitev pinov je prikazana na sliki spodaj). Priporočeno je, da na eno stran kabla pritrdite "krokodilčka" (klemo), drugi konec kabla pa s, za vsake vrste vtiča primernim, pinom. Za maso lahko uporabite tudi primerno točko na motorju. Kot alternativo lahko uporabite upogljivo žico (sponke so vedno pri roki), s katero premostimo posamezne kontakte. Da bi preprečili prenapetost, vedno vtaknite žico najprej v kontakt (pin) "19" ali maso. Za kontrolo so oznake pinov napisane tudi na vtiču.

1. Resetiranje prikaza servisnega intervala "Oil service"

- Obrnite ključ do položaja za vžig, vendar ne zaženite motorja.
- Pin 7 priklopite na maso (pin 19 v škatlici ali masa nekje na motorju ali v njegovi bližini) za približno 3 sekunde

2. Resetiranje prikaza servisnega intervala "Inspektion"

- Obrnite ključ do položaja vžig, vendar ne zaženite motorja.
- Pin 7 priklopite na maso (pin 19 v škatlici ali masa nekje na motorju ali v njegovi bližini) za približno 12 sekund

3. Resetiranje prikaza servisnega intervala "Inspektion"; skupaj s simbolom ure

- Obrnite ključ do položaja vžig, vendar ne zaženite motorja.
- Pin 7 priklopite na maso (pin 19 v škatlici ali masa nekje na motorju ali v njegovi bližini) za približno 12 sekund
- Izključite vžig
- Počakajte 20 sekund
- Zopet obrnite ključ do položaja vžig, vendar ne zaženite motorja.
- Pin 7 priklopite na maso (pin 19 v škatlici ali masa nekje na motorju ali v njegovi bližini) za približno 12 sekund

Posameznih časov se morate držati zelo natančno, drugače zadeva ne deluje. Če vam prvič ne uspe, poskusite znova.

POZOR: Prosim uporabite samo zgoraj navedene kontakte (pine). Pri zamenjavi ali uporabi drugih kontaktov lahko pride do poškodb na elektroniki vozila. To lahko uniči računalnik, kar je lahko finančno zelo veliko breme. Ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za morebitno škodo ali posledice škode v nobenem primeru.

Nasvet: Da pri dotiku drugih kontaktov ne poškodujete računalnika, priporočamo da v premostitveno žico "zaporedno vstavite" (prispajkate) upor približno 470 Ohmov. S tem bo tok omejen na približno 25 miliamperov. Za maso uporabite točko na motorju (najbolje da jo pritrdite s "krokodilčkom").



Navodila za resetiranje lučk servisnega intervala (menjava olja, Inspektion)

Zasedenost pinov na diagnostičnem vtiču

Pin	Kratika	Opis
1	TD	TD signal
2		ni zaseden
3		ni zaseden
4		ni zaseden
5		ni zaseden
6		ni zaseden
7	SI	Reset servisnega intervala
8		ni zaseden
9		ni zaseden
10		ni zaseden
11		ni zaseden
12	61(D+)	Prikaz napetosti Lichtmaschine
13		ni zaseden
14	30	Napetost (+)
15	RXD	Podatkovna povezava za diagnozo
16	15S	Napetost: vhod za vžig
17		ni zaseden
18	PGSP	Program linija
19	31	Masa
20	TXD	Podatkovna povezava za diagnozo

Slika: Vtič za diagnozo v motornem prostoru

